



VARANO CLUB RACES VARANO TRACK DAY



ANALISI DEI TEMPI 1 TURNO PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
70 RUSCONI Mauro				13)			1'26.252	6)			1'28.739
				14)			1'38.869	7)			1'35.077
	BMW 1M	CEN	S	15)			1'58.284	8)			1'36.467
1)			1'32.828					9)			2'07.437
2)			1'30.537					10)			2'03.995
3)			1'26.973					11)			1'29.570
4)			1'27.972					12)			1'29.943
5)			1'29.470					13)			1'37.661
6)			2'00.045					14)			1'27.258
7)			1'45.660								
8)			1'28.815								
9)			1'28.586								
10)			1'28.251								
11)			1'30.931								
12)			1'53.185								
13)			1'30.677								
14)			1'29.902								
15)			2'00.274								
				75 MELLI MARTINI Stefano							
					BMW serie 1	CEN					
1)	3'21.605	29.559	1'33.197								
2)	1'01.908	29.226	1'31.134								
3)			1'27.546								
4)			2'01.836								
				76 MAFFI Nicola							
					BMW M3	CEN	S				
1)	3'22.366	30.617	1'35.244								
2)	1'01.995	29.310	1'31.305								
3)	1'05.028	32.187	1'37.215								
4)	1'06.973	32.246	1'39.219								
5)	1'13.411	38.716	1'52.127								
6)	1'14.448	35.845	1'50.293								
7)	1'05.385	34.000	1'39.385								
8)	1'07.334	34.077	1'41.411								
9)	1'11.153	32.339	1'43.492								
10)	1'09.178	31.539	1'40.717								
11)	1'15.286	34.937	1'50.223								
12)	1'12.334	34.379	1'46.713								
13)	1'19.296	38.343	1'57.639								
				77 CHISARI Stefano							
					BMW M3	CEN	S				
1)	3'28.221	32.293	1'44.021								
2)	1'05.867	33.616	1'39.483								
3)	1'11.017	36.430	1'47.447								
4)	1'10.199	34.022	1'44.221								
				78 FANCOLI Alessandro							
					BMW 135M - F	CEN	S				
1)			1'32.330								
2)			1'30.971								
3)			1'29.223								
4)			1'55.432								
5)			2'09.920								
				79 MASPOLI Luca							
					BMW M3	CEN	S				
1)			1'29.589								
2)			1'30.125								
3)			1'29.755								
4)			1'29.251								
5)			2'07.895								
6)			1'54.892								
7)			2'48.905								
8)			1'44.043								
9)			1'45.502								
10)			1'45.091								
11)			1'42.926								
12)			1'47.265								
				81 STACCHI Mattia							
					BMW 325i	TIC	C				
1)	3'52.422	28.320	1'30.486								
2)	57.362	26.803	1'24.165								
3)	57.172	28.032	1'25.204								
4)	58.810	27.705	1'26.515								
5)	55.477	27.428	1'22.905								
6)	55.530	26.632	1'22.162								
7)	55.788	26.884	1'22.672								
8)	55.733	26.598	1'22.331								
9)	57.546	26.771	1'24.317								
10)	55.901	26.812	1'22.713								
				83 BRESSI Romeo							
					Porsche Caym	TIC	S				
1)	2'51.870	28.973	1'32.502								
2)	1'01.302	29.192	1'30.494								
3)	1'00.344	30.138	1'30.482								

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	
4)	1'01.540	29.725	1'31.265	10)	51.321	25.487	1'16.808	2)			1'23.824	
5)	1'02.342	29.052	1'31.394	11)	53.318	25.449	1'18.767	3)			1'23.391	
6)	1'09.107	30.700	1'39.807	12)	54.724	26.672	1'21.396	4)			1'23.122	
7)	1'04.379	30.713	1'35.092	13)	52.562	24.763	1'17.325	5)			1'21.454	
8)	1'00.127	29.951	1'30.078	14)	51.422	24.956	1'16.378	6)			1'22.698	
9)	1'01.741	29.850	1'31.591	15)	52.297	25.000	1'17.297	7)			1'20.217	
10)	1'01.487	29.366	1'30.853					8)			1'21.957	
11)	1'01.838	29.954	1'31.792					9)			1'19.013	
12)	1'01.184	29.199	1'30.383	87 BOTTECCHIA Enzo				10)			1'19.402	
13)	1'00.239	29.287	1'29.526		Renault 5 Tu	TIC	C	11)			1'23.644	
14)	1'08.049	30.987	1'39.036					12)			1'32.139	
84 ALBERTONI Martino								13)			1'39.167	
		Renault 5 Tu	TIC	C				14)			1'22.589	
1)	4'05.208	28.479	1'30.366					15)			1'20.672	
2)	59.615	28.052	1'27.667					16)			1'21.477	
3)	1'10.622	30.317	1'40.939	1)	3'23.825	28.940	1'27.253	92 SCAPOZZA Nello				
4)	1'03.430	27.152	1'30.582	2)	54.032	25.675	1'19.707		Porsche 911	TIC	S	
5)	1'01.135	33.296	1'34.431	3)	53.547	25.567	1'19.114	1)	4'06.117	28.648	1'29.155	
6)			2'04.446 B	4)	53.926	27.500	1'21.426	2)	56.912	27.885	1'24.797	
85 JERJEN Daniel				5)	53.625	26.396	1'20.021	3)	56.253	29.319	1'25.572	
		Porsche 944	TIC	S	6)	55.571	26.125	1'21.696	4)	55.573	29.749	1'25.322
1)	3'47.793	31.134	1'36.010	7)	55.726	25.895	1'21.621	5)	58.748	27.311	1'26.059	
2)	1'03.498	30.145	1'33.643	88 MAZZARO Albino				6)	55.931	27.755	1'23.686	
3)	1'00.905	31.027	1'31.932				TIC	7)	56.205	29.319	1'25.524	
4)	1'01.883	30.425	1'32.308	1)	3'49.739	30.207	1'29.146	8)	56.083	28.029	1'24.112	
5)	1'01.971	30.438	1'32.409	2)	57.257	26.137	1'23.394	9)	56.314	27.635	1'23.949	
6)	1'01.388	29.815	1'31.203	3)	54.994	27.824	1'22.818	10)	57.951	27.806	1'25.757	
7)	1'01.497	30.077	1'31.574	4)	1'03.365	27.571	1'30.936	11)	56.715	28.029	1'24.744	
8)	1'00.234	29.678	1'29.912	5)	55.402	26.152	1'21.554	12)	56.912	28.134	1'25.046	
9)	1'00.630	29.510	1'30.140	6)	54.936	25.819	1'20.755	13)	57.824	27.600	1'25.424	
10)	1'01.921	30.009	1'31.930	7)	54.894	25.610	1'20.504	14)	1'04.653	34.575	1'39.228	
11)	1'02.019	29.567	1'31.586	8)	53.494	26.236	1'19.730	15)	1'18.133	40.496	1'58.629 B	
12)	1'05.529	35.699	1'41.228	9)	53.424	25.401	1'18.825	90 PIANA AGOSTINETTI Riccar				
13)	1'18.590	35.454	1'54.044	10)	53.823	25.529	1'19.352		Porsche Carr	TIC	C	
14)	1'19.186	32.958	1'52.144	11)	56.280	26.077	1'22.357	1)	2'59.013	30.374	1'33.640	
86 PIRONACI Giuseppe				12)	54.586	30.307	1'24.893	2)	1'07.257	30.681	1'37.938	
		BMW M3	TIC	C	91 CETTOU Jean Michel				3)	1'02.777	30.665	1'33.442
1)	3'50.463	28.416	1'30.890					4)	1'02.417	31.539	1'33.956	
2)	52.681	25.116	1'17.797					5)	1'04.437	30.335	1'34.772	
3)	51.901	25.640	1'17.541					6)	1'05.090	36.373	1'41.463	
4)	52.210	24.920	1'17.130					7)	1'04.147	33.149	1'37.296	
5)	52.417	25.127	1'17.544					8)	1'03.112	33.560	1'36.672	
6)	54.875	25.902	1'20.777					9)	1'07.953	35.785	1'43.738	
7)	51.949	25.039	1'16.988					10)	1'10.490	31.646	1'42.136	
8)	52.141	24.992	1'17.133					11)	1'04.938	49.622	1'54.560 B	
9)	51.019	25.159	1'16.178	91 CETTOU Jean Michel								
					BMW 320i	TIC	C	1)			1'29.059	

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea